



# Energia pulita per l'Elba

Le piccole isole sono territori belli per quanto fragili, che necessitano di rifornimenti e servizi per garantire la migliore accoglienza ai turisti ma anche le migliori condizioni di vita ai residenti. Basti pensare all'approvvigionamento energetico. Non esiste ancora una rete diffusa, ad esempio per il gas, e ne devono essere portate dal "continente" notevoli quantità, sia per uso domestico con le bombole, che per i serbatoi di privati o di attività economiche-turistiche. Si tratta di carichi speciali - si definiscono in termini tecnici "merci pericolose" - che necessitano di particolari accorgimenti e mezzi di trasporto specializzati. All'Elba e in alcune isole dell'Arcipelago se ne occupa da 40 anni il Cap.

Mario Lanera titolare dell'Agenzia Assoshiping con la motonave "Lampomare tre" di proprietà di AGN Energia della quale è armatore per il trasporto marittimo. AGN Energia, colosso del settore energetico ha un occhio particolare al green, sposando i valori della

transizione energetica e il processo di decarbonizzazione previsto dall'Agenda ONU 2030. AGN opera in tutti i settori, dal domestico all'industriale all'agricolo e in tema di Corporate Social Responsibility si occupa di ambientale e sociale.

Anche Lanera promuove la cultura della sostenibilità sul territorio e aiuta, grazie ai suoi servizi, molte aziende elbane. Non è possibile infatti trasportare alcune tipologie di merci sui traghetti passeggeri. Fra le merci pericolose che trasporta ci sono anche gli esplosivi diretti alle cave elbane. Da non dimenticare la disponibilità ad effettuare trasporti straordinari notturni in caso di urgenze veterinarie. Inoltre grazie al lavoro della Lampomare Tre arriva l'ossigeno per l'ospedale di Portoferraio e durante la pandemia ha prestato un'opera encomiabile per la comunità per il trasporto di ambulanze.

*Small islands are beautiful yet fragile territories that need*

*supplies and services to ensure the best reception for tourists but also the best living conditions for residents. Just consider the energy supply. There is still no widespread network, for example, for gas, therefore considerable amounts have to be brought from the mainland, either for domestic use with cylinders or for the tanks of individuals or economic tourist activities. On Elba and some of the islands of the Archipelago, Captain Mario Lanera has taken care of this for 40 years. He is the owner of the Assoshipping Agency and with the motorboat "Lampomare tre", owned by AGN Energia and is responsible for maritime transport. AGN Energia, giant in the energy sector, pays special attention to green, embracing the values of the energy transition and the process of decarbonisation envisaged by the UN 2030 Agenda. It is a very useful service to the community as well: it carries oxygen for Portoferraio Hospital, it performs night service for veterinary emergencies and during Covid, it transported ambulances to the mainland.*